



Marzo 2010

ŠKODA FABIA, FABIA WAGON E ROOMSTER

Tradizione e qualità: la Fabia e la Roomster hanno una nuova immagine	pag. 2
Equipaggiamenti	pag. 6
Dati tecnici	pag. 9

Salvo errori od omissioni.
La Škoda si riserva il diritto di modificare questi dati.

TRADIZIONE E QUALITÀ: LA FABIA E LA ROOMSTER HANNO UNA NUOVA IMMAGINE

La Fabia rappresenta da tempo una base solida su cui la Škoda ha costruito la propria gamma, oggi composta da cinque modelli. Questa vettura, compatta e versatile, testimonia l'attenzione per i dettagli - sia per quanto riguarda le caratteristiche di design, sia per la meccanica - della Marca ceca, i cui punti di forza sono lo sviluppo di soluzioni Simply Clever e una grande apertura alle innovazioni. Il recente Salone di Ginevra ha visto l'esordio della nuova Fabia, che si distingue in termini di efficienza energetica e mobilità confortevole, e anche per le numerose innovazioni tecniche che non si fermano a una semplice revisione estetica.

Oltre alla Fabia, anche la Fabia Wagon e la MPV Roomster sono state sottoposte a numerose modifiche tecniche, che hanno riguardato gli interni e soprattutto i propulsori. Qualità come la versatilità e l'importante capacità di carico spiccano tra le caratteristiche di questi modelli: la Fabia Wagon dispone di un volume del bagagliaio compreso tra 480 e 1.460 litri, un valore superiore alla media della categoria; la Roomster, grazie all'innovativo sistema VarioFlex che consente di modulare la posizione dei sedili posteriori, è in grado di soddisfare i Clienti più esigenti, con un volume di carico compreso tra 477 e 1.780 litri.

La parte anteriore di Fabia e Roomster è stata completamente rinnovata e, pur avendo conservato la medesima altezza, le fa sembrare più basse rispetto alle precedenti versioni, conferendo loro allo stesso tempo un aspetto notevolmente più dinamico.

"Questo restyling ha coinvolto pressoché tutti i componenti del frontale delle vetture", ha dichiarato Eckhard Scholz, Responsabile per lo Sviluppo della Škoda. Una novità fondamentale è costituita dalla nuova gamma di motorizzazioni per Fabia e Roomster: propulsori moderni, in gran parte turbocompressi. Le notevoli modifiche apportate alla gamma delle motorizzazioni hanno richiesto la completa riprogettazione delle strutture del frontale di entrambi i modelli. I paraurti e i loro supporti, la forma dei gruppi ottici, il cofano e la parte anteriore del telaio: tutti questi elementi sono stati rinnovati.

Il design della Fabia e della Roomster è fortemente caratterizzato dalla nuova forma della calandra e dai gruppi ottici tridimensionali, più grandi rispetto alle precedenti versioni, che sottolineano la linea orizzontale anteriore.

"Le proporzioni sono più armoniose", commenta Jozef Kabaň, Responsabile del Design. Con queste modifiche, la Fabia ha mantenuto la propria eleganza, mentre la Roomster ha conservato il proprio carattere dinamico.

Entrambe le vetture presentano una nuova identità, con un impatto ancor più emotivo, pur conservando alcuni elementi tipici che caratterizzavano anche le versioni precedenti: è stata infatti mantenuta la forma particolare dei finestrini, da sempre un tratto distintivo per Fabia e Roomster. La linea laterale della Fabia appare più allungata grazie ai nuovi gruppi ottici anteriori, che proseguono sui fianchi; il design della coda e le luci posteriori che si illuminano formando una C, comuni a tutte le vetture Škoda, definiscono nel migliore dei modi la loro identità. Ulteriori novità per la gamma Fabia sono i nuovi cerchi in alluminio, i nuovi copricerchi e i colori per la carrozzeria Verde Rally, Blu Acqua e Blu Pacifico. Per la prima volta è possibile montare sulla Fabia, oltre che sulla versione Wagon, i mancorrenti al tetto.

Gli interni vedono l'utilizzo di nuovi materiali e si distinguono per alcuni particolari estetici, come la cromatura che caratterizza le cornici delle bocchette dell'aria, del pomello e della base della leva del cambio, oltre che il pulsante del freno a mano. Il nuovo volante multifunzione rivestito in pelle, disponibile a tre o quattro razze, consente il controllo dell'impianto audio e del telefono. Anche i rivestimenti dei sedili, piacevoli al tatto e traspiranti, e gli elementi di comando del climatizzatore Climatronic rappresentano una novità per la gamma Fabia.

La strumentazione sulla plancia è stata rielaborata: la parte centrale del display è dedicata all'indicazione della marcia consigliata, un accorgimento in grado di contribuire attivamente alla riduzione dei consumi (nelle versioni con cambio DSG viene visualizzata la marcia inserita), della temperatura esterna, e della velocità impostata: un dispositivo di grande utilità.

Per Fabia e Roomster è ora disponibile il sistema di navigazione di ultima generazione Amundsen, con touchscreen da 5", lettore carte SD e connessione per dispositivi esterni. A richiesta è disponibile, in abbinamento all'autoradio Swing e al sistema di navigazione Amundsen, un'ulteriore connessione, denominata Mobile Device Interface (MDI) e situata sotto al cassetto portaoggetti lato passeggero, per l'uso di dispositivi iPod, Aux-In, USB e mini USB.

Un'altra novità è costituita dalla predisposizione per telefono cellulare GSM mediante la funzione audio streaming, che consente di mantenere attive due diverse connessioni Bluetooth contemporaneamente, e di utilizzare il dispositivo vivavoce senza interrompere il funzionamento di un riproduttore musicale esterno. Le due connessioni possono essere controllate tramite i comandi presenti sul volante multifunzione in pelle, disponibile a richiesta. Anche il comando vocale del telefono si attiva mediante un tasto situato sul volante multifunzione oppure tramite un comando sul supporto della predisposizione per telefono cellulare GSM II Comfort.

La gamma delle motorizzazioni disponibili per Fabia e Roomster è il cuore pulsante del restyling a cui sono state sottoposte e comprende un totale di cinque propulsori benzina e quattro Diesel. Per quanto riguarda i motori benzina, le potenze vanno da 60 CV (44 kW) a 105 CV (77 kW) per la Fabia e da 70 CV (51 kW) a 105 CV (77 kW) per la Roomster, mentre le potenze dei propulsori Diesel, per entrambe le vetture, vanno da 75 CV (55 kW) a 105 CV (77 kW). Tutte le motorizzazioni rispettano gli standard della normativa antinquinamento Euro 5 e si dimostrano particolarmente efficienti. Le versioni dotate di cambio manuale saranno equipaggiate con un dispositivo volto al risparmio energetico: una freccia situata sul display del computer di bordo indicherà al conducente il momento corretto per il cambio di marcia, aiutandolo quindi a mantenere sempre il motore in un regime di giri ottimale, abbattendo così i consumi e le emissioni di CO₂.

La Škoda introduce anche per le motorizzazioni di Fabia e Roomster il concetto del downsizing, in base al quale la cilindrata viene ridotta; affinché ciò non si traduca in una perdita di prestazioni, è impiegato un turbocompressore, oltre a diverse tecnologie ad alta efficienza energetica. Soprattutto nel caso dei propulsori benzina, il turbocompressore consente un forte incremento della coppia massima, disponibile a regimi notevolmente più bassi rispetto ai tradizionali motori ad aspirazione.

Oltre che sulle prestazioni dei motori, la ricerca si è focalizzata su aspetti importanti come la sostenibilità ambientale; in particolar modo questi propulsori creano nuovi standard in termini di silenziosità. Grazie al cambio a doppia frizione DSG ottimizzato a sette rapporti, il nuovo 1.2 TSI benzina 105 CV (77 kW) raggiunge elevati livelli di economicità, con un consumo di soli 5,3 litri per 100 km e 124 g/km di emissioni di CO₂ (dati in fase di omologazione). Il quattro cilindri TSI è disponibile in due configurazioni, rispettivamente con 86 CV (63 kW) e con 105 CV (77 kW), entrambe abbinate al cambio manuale a cinque rapporti.

È stato possibile ottenere consumi contenuti mediante la riduzione degli attriti interni al motore e la leggerezza costruttiva: per il 1.2 tre cilindri è stato progettato un nuovo albero a camme con un peso inferiore di 1,7 kg rispetto al modello precedente. La riduzione dei materiali inizia durante la fase produttiva: il blocco di ghisa grezza è più leggero di 1 kg rispetto alla versione precedente.

Le potenze dei motori Diesel, tutti dotati di filtro antiparticolato di serie, vanno da 75 CV (55 kW) a 105 CV (77 kW), con cilindrata comprese tra 1.200 e 1.600 cc. La novità di maggior rilievo è l'introduzione del sistema di iniezione Common Rail, che lavora alla pressione massima di 1.600 bar, mentre la velocità di reazione dei piezoiniettori consente fino a cinque iniezioni per ciclo di lavoro; ciò comporta una notevole silenziosità di esercizio, oltre che una drastica riduzione di consumi ed emissioni. Un ulteriore abbattimento delle emissioni si ottiene, in tutte le motorizzazioni Diesel previste per Fabia e Roomster, grazie al catalizzatore ossidante e al ricircolo dei gas di scarico.

La riduzione dei livelli di rumorosità del tre cilindri 1.2 MPI ha costituito una sfida affascinante, che gli ingegneri della Škoda hanno superato mediante una catena di nuova concezione per l'azionamento dell'albero a camme, la quale comporta una maggiore silenziosità. Si è prestata grande attenzione alla riduzione del rumore durante l'uso del freno motore, in particolar modo a frequenze elevate, particolarmente fastidiose all'udito, e nel regime frequentemente utilizzato compreso tra 1.600 e 3.400 giri.

La gamma delle motorizzazioni di Fabia e Roomster comprende:

- 1.2 MPI 60 CV (44 kW) – Euro 5 (solo per Fabia e Fabia Wagon)
- 1.2 12V MPI 70 CV (51 kW) – Euro 5
- 1.4 16V 86 CV (63 kW) – Euro 5 (per Roomster, introduzione successiva)
- 1.2 TSI 86 CV (63 kW) – Euro 5
- 1.2 TSI 105 CV (77 kW) – Euro 5
- 1.2 TDI CR FAP 75 CV (55 kW) – Euro 5 (introduzione successiva)
- 1.6 TDI CR FAP 75 CV (55 kW) – Euro 5 (solo per Fabia)
- 1.6 TDI CR FAP 90 CV (66 kW) – Euro 5
- 1.6 TDI CR FAP 105 CV (77 kW) – Euro 5

Per la tutela dei passeggeri, a bordo di Fabia e Roomster sono presenti numerosi sistemi di sicurezza: quattro airbag di serie, che su richiesta e in base al livello degli allestimenti possono diventare fino a sei; fanno parte dell'equipaggiamento di serie anche il sistema ABS con Brake Assistant e l'ESP.

I proiettori sono stati progettati appositamente per questo modello e assicurano un'illuminazione ottimale della strada; a seconda dell'allestimento, sono a riflessione o a proiezione. Nei nuovi gruppi ottici sono integrati i fendinebbia e le efficienti luci di marcia diurne che, oltre a consentire un risparmio energetico del 50% circa, consentono una migliore illuminazione anche in condizioni climatiche particolari, come la nebbia.

In caso di frenata brusca si accendono automaticamente gli stop o le luci di emergenza, a seconda della situazione. Con una decelerazione di 7 m/s^2 a velocità superiori ai 60 km/h, la centralina elettronica attiva infatti gli stop lampeggianti a una frequenza di 3 Hz, mentre, al termine della frenata, a velocità inferiori a 10 km/h e con una decelerazione inferiore a $2,5 \text{ m/s}^2$ entrano in funzione le luci di emergenza alla normale frequenza di 1,25 Hz, in modo da avvertire della situazione di pericolo. La sicurezza è incrementata da un nuovo servofreno, il cui cilindro, di maggiori dimensioni, rende più facile il controllo della frenata, per una decelerazione più efficiente e soprattutto più omogenea.

È inoltre possibile attivare la funzionalità degli alzacristalli elettrici di Fabia e Roomster anche mediante il telecomando della chiusura centralizzata. I sistemi antifurto dei due modelli sono ancora più sicuri, grazie a un immobilizer di nuova generazione.

Equipaggiamenti di serie

Fabia/Fabia Wagon:

- Airbag lato guidatore e passeggero
- Airbag laterali anteriori
- ESP
- Volante a quattro razze (regolabile in altezza e profondità)
- Supporti per bottiglie all'interno dei vani portaoggetti situati nei rivestimenti delle portiere anteriori
- Indicatore temperatura esterna
- Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
- Regolazione manuale profondità fari
- Riscaldamento lunotto posteriore
- Servosterzo elettroidraulico
- Terzo appoggiatesta posteriore
- Chiusura centralizzata
- Spia luminosa allacciamento cintura di sicurezza lato conducente
- Cerchi in acciaio da 14"
- Mancorrenti al tetto di colore nero (per versione Wagon)

Style (in aggiunta rispetto alla versione Fabia/Fabia Wagon):

- Sedili posteriori ribaltabili asimmetricamente (60:40)
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Comando a distanza per chiusura centralizzata
- Ancoraggio per seggiolino per bambini Isofix
- Climatizzatore semiautomatico Climatic
- Computer di bordo multifunzione
- Disattivazione airbag lato passeggero
- Modanature laterali
- Sedile del conducente regolabile in altezza
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria riscaldabili e regolabili elettricamente
- Cerchi in acciaio da 15"
- Radio Swing
- Fendinebbia anteriori

Sport (in aggiunta rispetto alla versione Style):

- Airbag per la testa
- "Piccolo pacchetto pelle" (volante a tre razze, leva del cambio, freno a mano)
- Bracciolo centrale anteriore
- Cerchi in lega da 16"
- Vetri laterali posteriori e lunotto oscurati

A richiesta sono inoltre disponibili i seguenti equipaggiamenti:

- Airbag per la testa
- Regolatore di velocità
- Fari alogeni con funzione curvante
- Fendinebbia attivi
- Display Maxi DOT
- Volanti in pelle multifunzionali con controllo per autoradio e telefono
- Climatizzatore Climatronic con regolazione elettronica e filtro combinato
- Pacchetto Attractive (radio Swing, climatizzatore semiautomatico, alzacristalli elettrici anteriori, predisposizione radio con 4 altoparlanti)
- Navigatore satellitare Amundsen
- MDI (Mobile Device Interface)
- Sensori di parcheggio posteriori
- Dispositivi viva voce GSM II con e senza supporto per telefono
- Cerchi in lega Atria, Comet ed Elba da 16"
- Tetto in colore bianco (solo per Fabia)
- Vetri laterali posteriori e lunotto oscurati
- Tettuccio apribile elettricamente
- Pacchetto sportivo (sedili sportivi e volante in pelle a tre razze)
- Sedili anteriori riscaldabili
- Rete divisoria (per Fabia Wagon)
- Pacchetto SafetyLine (Climatronic, sistema di allarme, sensore per il parcheggio)

Equipaggiamenti di serie

Roomster:

- Airbag lato guidatore e passeggero
- Airbag laterali anteriori
- ESP
- Volante a quattro razze (regolabile in altezza e profondità)
- Servosterzo elettroidraulico
- Supporti per bottiglie all'interno dei vani portaoggetti situati nei rivestimenti delle portiere anteriori
- Sistema VarioFlex
- Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
- Fari anteriori regolabili in altezza elettricamente
- Climatizzatore semiautomatico Climatic
- Comando a distanza per chiusura centralizzata
- Cassetto portaoggetti lato passeggero
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Spia luminosa allacciamento cintura di sicurezza lato conducente

- Cerchi in acciaio da 14"/15" (a seconda della motorizzazione)
- Radio Swing
- Sedile del conducente regolabile in altezza
- Ancoraggio per seggiolino per bambini Isofix

Style (in aggiunta rispetto alla versione Roomster):

- Computer di bordo multifunzione
- Disattivazione airbag lato passeggero
- Modanature laterali
- Alzacristalli elettrici posteriori
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria riscaldabili e regolabili elettricamente
- Cerchi in lega da 15"
- Fendinebbia anteriori
- Regolatore di velocità

Comfort (in aggiunta rispetto alla versione Style):

- Bracciolo centrale anteriore
- Piccolo pacchetto pelle con volante a quattro razze
- Maxi-DOT

A richiesta sono inoltre disponibili i seguenti equipaggiamenti:

- Airbag per la testa
- Fari alogeni con funzione curvante
- Fendinebbia attivi
- Display Maxi DOT
- Volanti in pelle multifunzionali con controllo per autoradio e telefono
- Climatizzatore Climatronic con regolazione elettronica e filtro combinato
- Pacchetto Design (tetto panoramico, Climatronic, mancorrenti al tetto)
- Navigatore satellitare Amundsen
- MDI (Mobile Device Interface)
- Sensori di parcheggio posteriori
- Dispositivi viva voce GSM II con e senza supporto per telefono
- Cerchi in lega Atria, Comet ed Elba da 16"
- Vetri laterali posteriori e lunotto oscurati
- Tetto panoramico
- Sedili anteriori riscaldabili
- Rete divisoria
- Pacchetto SafetyLine (Climatronic, sistema di allarme, sensore per il parcheggio)



Dati tecnici	1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Motore						
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore		motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	3	3	4	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1198	1198	1390	1197	1197	1197
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	76,5 × 86,9	76,5 × 86,9	76,5 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	44/5200	51/5400	63/5000	63/4800	77/5000	77/5000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	108/3000	112/3000	132/3800	160/1500–3500	175/1550–4100	175/1550–4100
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5					
Alimentazione	iniezione elettronica multipoint MPI			iniezione diretta con gestione elettronica		
Accensione	elettronica, controllata elettronicamente					
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale					
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*					
Trasmissione						
Trazione	trazione anteriore					
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto					due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato					automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,10 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,10 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,10 III-1,39 IV-1,03 V-0,81 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 R-4,28
Rapporto finale	4,188	4,188	3,882	3,625	3,625	4,105/3,120



Dati tecnici	1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Telaio						
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice					
Asse posteriore	a bracci interconnessi					
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle					
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate					
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto					
Freni posteriori	a tamburo					a disco
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori					
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico					
Volante: Diametro [mm]	375					
Cerchi	5J×14"				6J×15"	
Pneumatici	165/70 R14				195/55 R15	
Carrozzeria						
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi					
Cx	0,324			0,326		
Dimensioni esterne						
Lunghezza [mm]	4000					
Larghezza [mm]	1642					
Altezza [mm]	1498					
Passo [mm]	2451					
Altezza libera da terra [mm]	134					
Carreggiata anteriore [mm]	1433				1417	
Carreggiata posteriore [mm]	1426				1410	
Dimensioni interne						
Larghezza per gomiti anteriore [mm]	1380					
Larghezza per gomiti posteriore [mm]	1384					
Misura comfort anteriore (max/min) [mm]	1075/858					
Misura comfort posteriore (max/min) [mm]	864/621					
Altezza max seduta anteriore [mm]	989					
Altezza max seduta posteriore [mm]	994					
Volume vano bagagli [l]	315					
Volume vano bagagli con sedili ribaltati [l]	1180					



Dati tecnici		1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Masse							
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1090	1095	1104	1116	1130	1164
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	530					
Massa complessiva	[kg]	1545	1550	1559	1571	1585	1619
Portata massima tetto	[kg]	75					
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	500					
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	800			1000		
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	900			1200		
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	50					
Liquidi							
Capacità serbatoio	[l]	45					
Prestazioni							
Velocità massima	[km/h]	155	163	175	177	191	189
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	16,5	14,9	12,2	11,7	10,1	10,2
Consumi (1999/100/CE)		EU 5					
Consumo – urbano	[l/100 km]	7,5	7,3	8,0	6,6	6,8	7,0
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,4
Consumo – combinato	[l/100 km]	5,7	5,5	5,9	5,2	5,3	5,3
Emissioni CO ₂	[g/km]	132	128	139	121	124	124
Diametro di sterzata	[m]	10,0					

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Motore				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore			
Numero cilindri	3	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1199	1598	1598	1598
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	55/4200	55/4000	66/4200	77/4400
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	180/2000	195/1500–2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5			
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail			
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale			
Carburante	gasolio			
Trasmissione				
Trazione	trazione anteriore			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto			
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato			
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60
Rapporto finale	3,389	3,158	3,158	3,158
Telaio				
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore	a bracci interconnessi			
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate			
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori	a tamburo			
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori			
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico			
Volante: Diametro [mm]	375			
Cerchi	5J×14"	6J×14"	6J×14"	6J×15"
Pneumatici	165/70 R14	185/60 R14	185/60 R14	195/55 R15



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Carrozzeria				
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx	0,324			0,329
Dimensioni esterne				
Lunghezza [mm]	4000			
Larghezza [mm]	1642			
Altezza [mm]	1498			
Passo [mm]	2451			
Altezza libera da terra [mm]	134			
Carreggiata anteriore [mm]	1433	1429	1429	1417
Carreggiata posteriore [mm]	1426	1422	1422	1410
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore [mm]	1380			
Larghezza per gomiti posteriore [mm]	1384			
Misura comfort anteriore (max/min) [mm]	1075/858			
Misura comfort posteriore (max/min) [mm]	864/621			
Altezza max seduta anteriore [mm]	989			
Altezza max seduta posteriore [mm]	994			
Volume vano bagagli [l]	315			
Volume vano bagagli con sedili ribaltati [l]	1180			
Masse				
Massa a vuoto – con conducente** [kg]	1189	1204	1204	1219
Carico utile effettivo – con conducente** [kg]	530			
Massa complessiva [kg]	1644	1659	1659	1674
Portata massima tetto [kg]	75			
Carico massimo rimorchiabile non frenato [kg]	500			
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12% [kg]	1000		1200	
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8% [kg]	1200			
Carico massimo verticale su gancio traino [kg]	50			
Liquidi				
Capacità serbatoio [l]	45			

Škoda Fabia



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Prestazioni				
Velocità massima [km/h]	166	166	176	188
Accelerazione 0–100 km/h [s]	14,2	14,1	12,6	10,9
Consumi (1999/100/CE)	EU 5			
Consumo – urbano [l/100 km]	4,8	5,1	5,1	5,1
Consumo – extraurbano [l/100 km]	3,3	3,6	3,6	3,6
Consumo – combinato [l/100 km]	3,8	4,2	4,2	4,2
Emissioni CO ₂ [g/km]	99	109	109	109
Diametro di sterzata [m]	10,0			

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici	1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Motore						
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore		motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	3	3	4	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1198	1198	1390	1197	1197	1197
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	76,5 × 86,9	76,5 × 86,9	76,5 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	44/5200	51/5400	63/5000	63/4800	77/5000	77/5000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	108/3000	112/3000	132/3800	160/1500–3500	175/1550–4100	175/1550–4100
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5					
Alimentazione	iniezione elettronica multipoint MPI			iniezione diretta con gestione elettronica		
Accensione	elettronica, controllata elettronicamente					
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale					
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*					
Trasmissione						
Trazione	trazione anteriore					
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto					due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato					automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,10 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,10 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,10 III-1,39 IV-1,03 V-0,81 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 R-4,28
Rapporto finale	4,188	4,188	3,882	3,625	3,625	4,105/3,120

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici	1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Telaio						
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice					
Asse posteriore	a bracci interconnessi					
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle					
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate					
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto					
Freni posteriori	a tamburo					a disco
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori					
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico					
Volante: Diametro [mm]	375					
Cerchi	5J×14"				6J×15"	
Pneumatici	165/70 R14				195/55 R15	
Carrozzeria						
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi					
Cx	0,311					
Dimensioni esterne						
Lunghezza [mm]	4247					
Larghezza [mm]	1642					
Altezza [mm]	1498					
Passo [mm]	2451					
Altezza libera da terra [mm]	135					
Carreggiata anteriore [mm]	1433				1417	
Carreggiata posteriore [mm]	1426				1410	
Dimensioni interne						
Larghezza per gomiti anteriore [mm]	1380					
Larghezza per gomiti posteriore [mm]	1383					
Misura comfort anteriore (max/min) [mm]	1075/858					
Misura comfort posteriore (max/min) [mm]	864/621					
Altezza max seduta anteriore [mm]	989					
Altezza max seduta posteriore [mm]	994					
Volume vano bagagli [l]	505					
Volume vano bagagli con sedili ribaltati [l]	1485					

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici	1.2 HTP/44 kW	1.2 12V HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Masse						
Massa a vuoto – con conducente** [kg]	1110	1115	1124	1136	1150	1184
Carico utile effettivo – con conducente** [kg]	530					
Massa complessiva [kg]	1565	1570	1579	1591	1605	1639
Portata massima tetto [kg]	75					
Carico massimo rimorchiabile non frenato [kg]	450					
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12% [kg]	800		1000			
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8% [kg]	900		1200			
Carico massimo verticale su gancio traino [kg]	50					
Liquidi						
Capacità serbatoio [l]	45					
Prestazioni						
Velocità massima [km/h]	156	164	176	178	193	190
Accelerazione 0–100 km/h [s]	16,7	15,0	12,3	11,8	10,2	10,3
Consumi (1999/100/CE)	EU 5					
Consumo – urbano [l/100 km]	7,5	7,3	8,0	6,6	6,8	7,0
Consumo – extraurbano [l/100 km]	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,4
Consumo – combinato [l/100 km]	5,7	5,5	5,9	5,2	5,3	5,3
Emissioni CO ₂ [g/km]	132	128	139	121	124	124
Diametro di sterzata [m]	10,0					

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Motore				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore			
Numero cilindri	3	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1199	1598	1598	1598
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	55/4200	55/4000	66/4200	77/4400
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	180/2000	195/1500–2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5			
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail			
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale			
Carburante	gasolio			
Trasmissione				
Trazione	trazione anteriore			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto			
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato			
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60
Rapporto finale	3,389	3,158	3,158	3,158
Telaio				
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore	a bracci interconnessi			
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate			
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori	a tamburo			
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori			
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico			
Volante: Diametro [mm]	375			
Cerchi	5J×14"	6J×14"		6J×15"
Pneumatici	165/70 R14	185/60 R14		195/55 R15

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Carrozzeria					
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx		0,311			
Dimensioni esterne					
Lunghezza	[mm]	4247			
Larghezza	[mm]	1642			
Altezza	[mm]	1498			
Passo	[mm]	2451			
Altezza libera da terra	[mm]	135			
Carreggiata anteriore	[mm]	1433		1429	1417
Carreggiata posteriore	[mm]	1426		1422	1410
Dimensioni interne					
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1380			
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1383			
Misura comfort anteriore (max/min)	[mm]	1075/858			
Misura comfort posteriore (max/min)	[mm]	864/621			
Altezza max seduta anteriore	[mm]	989			
Altezza max seduta posteriore	[mm]	994			
Volume vano bagagli	[l]	505			
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]	1485			
Masse					
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1209	1224	1224	1239
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	530			
Massa complessiva	[kg]	1664	1679	1679	1694
Portata massima tetto	[kg]	75			
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	450			
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1000		1200	
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1200		1200	
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	50			
Liquidi					
Capacità serbatoio	[l]	45			

Škoda Fabia Wagon



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Prestazioni				
Velocità massima [km/h]	167	167	177	190
Accelerazione 0–100 km/h [s]	14,3	14,2	12,7	11,0
Consumi (1999/100/CE)	EU 5			
Consumo – urbano [l/100 km]	4,8	5,1	5,1	5,1
Consumo – extraurbano [l/100 km]	3,3	3,6	3,6	3,6
Consumo – combinato [l/100 km]	3,8	4,2	4,2	4,2
Emissioni CO ₂ [g/km]	99	109	109	109
Diametro di sterzata [m]	10,0			

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

Škoda Fabia Wagon Scout



Dati tecnici	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Motore				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	4	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1390	1197	1197	1197
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	76,5 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	63/5000	63/4800	77/5000	77/5000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	132/3800	160/1500–3500	175/1550–4100	175/1550–4100
Rapporto di compressione	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5			
Alimentazione	iniezione elettronica multipoint MPI	iniezione diretta con gestione elettronica		
Accensione	elettronica, controllata elettronicamente			
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale			
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*			
Trasmissione				
Trazione	trazione anteriore			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto			due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato			automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,10 III-1,39 IV-1,03 V-0,81 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 R-4,28
Rapporto finale	3,882	3,625	3,625	4,105/3,120

Škoda Fabia Wagon Scout



Dati tecnici	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Telaio				
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore	a bracci interconnessi			
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate			
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori	a tamburo			a disco
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori			
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico			
Volante: Diametro [mm]	375			
Cerchi	6,5J×16"			
Pneumatici	205/45 R16			
Carrozzeria				
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx	0,311			
Dimensioni esterne				
Lunghezza [mm]	4275			
Larghezza [mm]	1658			
Altezza [mm]	1542			
Passo [mm]	2451			
Altezza libera da terra [mm]	135			
Carreggiata anteriore [mm]	1427			
Carreggiata posteriore [mm]	1420			
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore [mm]	1380			
Larghezza per gomiti posteriore [mm]	1383			
Misura comfort anteriore (max/min) [mm]	1075/858			
Misura comfort posteriore (max/min) [mm]	864/621			
Altezza max seduta anteriore [mm]	989			
Altezza max seduta posteriore [mm]	994			
Volume vano bagagli [l]	505			
Volume vano bagagli con sedili ribaltati [l]	1485			



Škoda Fabia Wagon Scout

Dati tecnici		1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Masse					
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1124	1136	1150	1184
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	530			
Massa complessiva	[kg]	1579	1591	1605	1639
Portata massima tetto	[kg]	75			
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	450			
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1000			
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1200			
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	50			
Liquidi					
Capacità serbatoio	[l]	45			
Prestazioni					
Velocità massima	[km/h]	176	178	193	190
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	12,3	11,8	10,2	10,3
Consumi (1999/100/CE)		EU 5			
Consumo – urbano	[l/100 km]	8,0	6,6	6,8	7,0
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	4,7	4,4	4,5	4,4
Consumo – combinato	[l/100 km]	5,9	5,2	5,3	5,3
Emissioni CO ₂	[g/km]	139	121	124	124
Diametro di sterzata	[m]	10,0			

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

Škoda Fabia Wagon Scout



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Motore				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore			
Numero cilindri	3	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1199	1598	1598	1598
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	55/4200	55/4000	66/4200	77/4400
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	180/2000	195/1500–2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5			
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail			
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale			
Carburante	gasolio			
Trasmissione				
Trazione	trazione anteriore			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto			
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato			
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60
Rapporto finale	3,389	3,158	3,158	3,158
Telaio				
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore	a bracci interconnessi			
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate			
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori	a tamburo			
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori			
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico			
Volante: Diametro [mm]	375			
Cerchi	6,5J×16"			
Pneumatici	205/45 R16			
Carrozzeria				
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx	0,311			

Škoda Fabia Wagon Scout



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Dimensioni esterne					
Lunghezza	[mm]			4275	
Larghezza	[mm]			1658	
Altezza	[mm]			1542	
Passo	[mm]			2451	
Altezza libera da terra	[mm]			135	
Carreggiata anteriore	[mm]			1427	
Carreggiata posteriore	[mm]			1420	
Dimensioni interne					
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]			1380	
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]			1383	
Misura comfort anteriore (max/min)	[mm]			1075/858	
Misura comfort posteriore (max/min)	[mm]			864/621	
Altezza max seduta anteriore	[mm]			989	
Altezza max seduta posteriore	[mm]			994	
Volume vano bagagli	[l]			505	
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]			1485	
Masse					
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1209	1224	1224	1239
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]			530	
Massa complessiva	[kg]	1664	1679	1679	1694
Portata massima tetto	[kg]			75	
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]			450	
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]		1000		1200
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]		1200		1200
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]			50	
Liquidi					
Capacità serbatoio	[l]			45	

Škoda Fabia Wagon Scout



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Prestazioni				
Velocità massima [km/h]	167	167	177	190
Accelerazione 0–100 km/h [s]	14,3	14,2	12,7	11,0
Consumi (1999/100/CE)	EU 5			
Consumo – urbano [l/100 km]	4,8	5,1	5,1	5,1
Consumo – extraurbano [l/100 km]	3,3	3,6	3,6	3,6
Consumo – combinato [l/100 km]	3,8	4,2	4,2	4,2
Emissioni CO ₂ [g/km]	99	109	109	109
Diametro di sterzata [m]	10,0			

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.



Dati tecnici	1.2 12V HTP/51 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Motorizzazione				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversalmente davanti all'asse anteriore	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	3	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1198	1197	1197	1197
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	76,5 × 86,9	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	51/5400	63/4800	77/5000	77/5000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	112/3000	160/1500–3500	175/1550–4100	175/1550–4100
Rapporto di compressione	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5			
Alimentazione	iniezione elettronica multipoint MPI	iniezione diretta con gestione elettronica		
Accensione	elettronica, controllata elettronicamente			
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale			
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*			
Trasmissione				
Trazione	trazione anteriore			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto			due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato			automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,10 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 R-4,28
Rapporto finale	4,929	3,625	3,625	4,105/3,120



Dati tecnici	1.2 12V HTP/51 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Telaio				
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore	a bracci interconnessi			
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate			
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori	a tamburo			a disco
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori			
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico			
Volante: Diametro [mm]	375			
Cerchi	5J×14"		6J×15"	
Pneumatici	175/70 R14		195/55 R15	
Carrozzeria				
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx	0,330			
Dimensioni esterne				
Lunghezza [mm]	4214			
Larghezza [mm]	1684			
Altezza [mm]	1607			
Passo [mm]	2608			
Altezza libera da terra [mm]	140			
Carreggiata anteriore [mm]	1436			1420
Carreggiata posteriore [mm]	1500			1484
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore [mm]	1380			
Larghezza per gomiti posteriore [mm]	1400			
Misura comfort anteriore (max/min) [mm]	1063/843			
Misura comfort posteriore (max/min) [mm]	945/700			
Altezza max seduta anteriore [mm]	1029			
Altezza max seduta posteriore [mm]	1009			
Volume vano bagagli [l]	480-560***			
Volume vano bagagli con sedili ribaltati [l]	1585			
Volume vano bagagli senza sedili posteriori [l]	1810			

ŠkodaRoomster



Dati tecnici		1.2 12V HTP/51 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Masse					
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1200	1221	1237	1271
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	530			
Massa complessiva	[kg]	1655	1676	1692	1726
Portata massima tetto	[kg]	75			
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	450			
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	700	900		
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	900	1100		
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	50			
Liquidi					
Capacità serbatoio	[l]	55			
Prestazioni					
Velocità massima	[km/h]	159	172	184	184
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	15,9	12,6	10,9	11,0
Consumi (1999/100/CE)		EU 5			
Consumo – urbano	[l/100 km]	8,2	7,1	7,1	7,2
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	5,0	4,9	4,9	4,8
Consumo – combinato	[l/100 km]	6,2	5,7	5,7	5,7
Emissioni CO ₂	[g/km]	143	134	134	134
Diametro di sterzata	[m]	10,5			

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

*** La capacità varia in base alla posizione dei sedili e degli schienali.



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Motorizzazione			
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	3	4	4
Cilindrata [cm ³]	1199	1598	1598
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	55/4200	66/4200	77/4400
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	180/2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5		
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail		
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale		
Carburante	gasolio		
Trasmissione			
Trazione	trazione anteriore		
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto		
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato		
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60
Rapporto finale	3,647	3,158	3,158
Telaio			
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice		
Asse posteriore	a bracci interconnessi		
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle		
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate		
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto		
Freni posteriori	a tamburo		
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori		
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico		
Volante: Diametro [mm]	375		
Cerchi	6J×15"		
Pneumatici	195/55 R15		
Carrozzeria			
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi		
Cx	0,325		

ŠkodaRoomster



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Dimensioni esterne				
Lunghezza	[mm]		4214	
Larghezza	[mm]		1684	
Altezza	[mm]		1607	
Passo	[mm]		2608	
Altezza libera da terra	[mm]		140	
Carreggiata anteriore	[mm]		1420	
Carreggiata posteriore	[mm]		1484	
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]		1380	
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]		1400	
Misura comfort anteriore (max/min)	[mm]		1063/843	
Misura comfort posteriore (max/min)	[mm]		945/700	
Altezza max seduta anteriore	[mm]		1029	
Altezza max seduta posteriore	[mm]		1009	
Volume vano bagagli	[l]		480-560***	
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]		1585	
Volume vano bagagli senza sedili posteriori	[l]		1810	
Masse				
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1308	1322	1322
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]		530	
Massa complessiva	[kg]	1763	1777	1777
Portata massima tetto	[kg]		75	
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]		450	
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1000		1200
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]		1200	
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]		50	
Liquidi				
Capacità serbatoio	[l]		55	

ŠkodaRoomster



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Prestazioni				
Velocità massima	[km/h]	162	171	181
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	15,5	13,3	11,5
Consumi (1999/100/CE)		EU 5		
Consumo – urbano	[l/100 km]	–	5,7	5,7
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	–	4,1	4,1
Consumo – combinato	[l/100 km]	–	4,7	4,7
Emissioni CO ₂	[g/km]	–	124	124
Diametro di sterzata	[m]		10,5	

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

*** La capacità varia in base alla posizione dei sedili e degli schienali.

– Dati non disponibili.

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Motorizzazione			
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1197	1197	1197
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	63/4800	77/5000	77/5000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	160/1500–3500	175/1550–4100	175/1550–4100
Rapporto di compressione	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5		
Alimentazione	iniezione diretta con gestione elettronica		
Accensione	elettronica, controllata elettronicamente		
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale		
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*		
Trasmissione			
Trazione	trazione anteriore		
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico	
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato		automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 R-4,28
Rapporto finale	3,625	3,625	4,105/3,120
Telaio			
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice		
Asse posteriore	a bracci interconnessi		
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle		
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate		
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto		
Freni posteriori	a tamburo	a disco	
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori		
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico		
Volante: Diametro [mm]	375		
Cerchi	6,5J×16"		
Pneumatici	205/45 R16		

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici		1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Carrozzeria				
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi		
Cx		0,330		
Dimensioni esterne				
Lunghezza	[mm]	4240		
Larghezza	[mm]	1695		
Altezza	[mm]	1650		
Passo	[mm]	2608		
Altezza libera da terra	[mm]	140		
Carreggiata anteriore	[mm]	1430		
Carreggiata posteriore	[mm]	1494		
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1380		
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1400		
Misura comfort anteriore (max/min)	[mm]	1063/843		
Misura comfort posteriore (max/min)	[mm]	945/700		
Altezza max seduta anteriore	[mm]	1029		
Altezza max seduta posteriore	[mm]	1009		
Volume vano bagagli	[l]	480-560***		
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]	1585		
Volume vano bagagli senza sedili posteriori	[l]	1810		
Masse				
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1221	1237	1271
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	530		
Massa complessiva	[kg]	1676	1692	1726
Portata massima tetto	[kg]	75		
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	450		
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	900		
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1100		
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	50		
Liquidi				
Capacità serbatoio	[l]	55		

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici		1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW	1.2 TSI/77 kW (A)
Prestazioni				
Velocità massima	[km/h]	172	184	184
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	12,6	10,9	11,0
Consumi (1999/100/CE)		EU 5		
Consumo – urbano	[l/100 km]	7,1	7,1	7,2
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	4,9	4,9	4,8
Consumo – combinato	[l/100 km]	5,7	5,7	5,7
Emissioni CO ₂	[g/km]	134	134	134
Diametro di sterzata	[m]		10,5	

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

*** La capacità varia in base alla posizione dei sedili e degli schienali.

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Motorizzazione			
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	3	4	4
Cilindrata [cm ³]	1199	1598	1598
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5	79,5 × 80,5
Potenza max./Numero di giri [kW/min ⁻¹]	55/4200	66/4200	77/4400
Coppia max./Numero di giri [Nm/min ⁻¹]	180/2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 5		
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail		
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale		
Carburante	gasolio		
Trasmissione			
Trazione	trazione anteriore		
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto		
Cambio	manuale a 5 marce completamente sincronizzato		
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,87 V-0,66 R-3,60
Rapporto finale	3,647	3,158	3,158
Telaio			
Asse anteriore	tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice		
Asse posteriore	a bracci interconnessi		
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle		
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate		
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto		
Freni posteriori	a tamburo		
Freno di stazionamento	manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori		
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettro-idraulico		
Volante: Diametro [mm]	375		
Cerchi	6,5J×16"		
Pneumatici	205/45 R16		
Carrozzeria			
Carrozzeria	cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi		
Cx	0,325		

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Dimensioni esterne				
Lunghezza	[mm]		4240	
Larghezza	[mm]		1695	
Altezza	[mm]		1650	
Passo	[mm]		2608	
Altezza libera da terra	[mm]		140	
Carreggiata anteriore	[mm]		1430	
Carreggiata posteriore	[mm]		1494	
Dimensioni interne				
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]		1380	
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]		1400	
Misura comfort anteriore (max/min)	[mm]		1063/843	
Misura comfort posteriore (max/min)	[mm]		945/700	
Altezza max seduta anteriore	[mm]		1029	
Altezza max seduta posteriore	[mm]		1009	
Volume vano bagagli	[l]		480-560***	
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]		1585	
Volume vano bagagli senza sedili posteriori	[l]		1810	
Masse				
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1308	1322	1322
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]		530	
Massa complessiva	[kg]	1763	1777	1777
Portata massima tetto	[kg]		75	
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]		450	
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1000		1200
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]		1200	
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]		50	
Liquidi				
Capacità serbatoio	[l]		55	

ŠkodaRoomster Scout



Dati tecnici		1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Prestazioni				
Velocità massima	[km/h]	162	171	181
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	15,5	13,3	11,5
Consumi (1999/100/CE)		EU 5		
Consumo – urbano	[l/100 km]	–	5,7	5,7
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	–	4,1	4,1
Consumo – combinato	[l/100 km]	–	4,7	4,7
Emissioni CO ₂	[g/km]	–	124	124
Diametro di sterzata	[m]		10,5	

** Dati relativi alla versione base, peso del conducente 75 kg.

*** La capacità varia in base alla posizione dei sedili e degli schienali.

– Dati non disponibili.